

# nsk bearing dimensions tolerances

Our company offers different nsk bearing, nsk bearings review, nsk bearings canada, nsk bearings canada at Wholesale Price? Here, you can get high quality and high efficient nsk bearing

NSK America NSK is a global manufacturer of ball and roller bearings, linear motion technology, automotive components and steering systems with both domestic and overseas manufacturing capabilities

Products - NSK Americas NSK innovative products: Ball Bearings, Roller Bearings, Super Precision Bearings, Bearing Units, Linear Components & Automotive Products NSK Worldwide Sites | NSK Global Products · Ball Bearings · Roller Bearings · Bearing Units · Super Precision Bearings · Bearings for Steel Industry · Bearings for Mining & Construction · Bearings

@@@@@@@@								
	L	S	Z	d	D	C	e	N
<a href="#">GEG 40 ES</a>	-	-	59.9 mm	-	-	-	-	-
<a href="#">SA1-90BS S</a>	-	-	-	320.000 mm	-	-	-	-
<a href="#">GX140S</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">60FSF90</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE 200 HS-2RS</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST50 16IB20</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GEH20ES -2LS</a>	-	-	-	30	-	-	-	-
<a href="#">SK16ES</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE15ES-2RS</a>	-	18.2 mm	-	-	-	-	-	-
<a href="#">SB 80A</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE50ES</a>	-	6.5 mm	-	-	-	9.55 kN	-	-
<a href="#">GEG180E S-2RS</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST850B M 3230</a>	-	12.7 mm	45.6 mm	19.05 mm	-	-	-	-
<a href="#">SAZP15S</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE 800 DW-2RS2</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">ASTE PB 1517-25</a>	320 mm	19 mm	-	42.86 mm	-	-	-	-
<a href="#">GE 360 CP</a>	-	-	-	-	-	-	-	-

<a href="#">TUW2 16</a>	-	-	59.8 mm	50 mm	-	35.1 kN	-	-
<a href="#">TUP2 60.60</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">LPAT 16</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GEEW30 ES-2RS</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE 160 ES-2RS</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST50 64IB40</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">40SBT64</a>	118 mm	17.5 mm	-	-	-	25.7 kN	21 mm	14mm
<a href="#">PCZ 2616 M</a>	-	-	-	-	-	-	0.31	-
<a href="#">GE20ES- 2RS</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GEF70ES</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">SIQ40ES</a>	-	-	-	60	-	-	-	-
<a href="#">AST090 28080</a>	-	15.9 mm	-	28.58 mm	-	-	20 mm	-
<a href="#">AST11 18080</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GIKL 25 PW</a>	160 mm	19 mm	-	44.45 mm	-	-	-	16mm
<a href="#">TUP1 85.40</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST11 9550</a>	160 mm	22 mm	-	-	-	-	25 mm	-
<a href="#">SQZL16- RS</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GEEW15 ES-2RS</a>	-	-	-	-	-	-	22 mm	-
<a href="#">GE 380 ES</a>	-	12.7 mm	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST40 WC24</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">T.P.N. 7100 CE</a>	-	-	-	-	-	-	-	11mm
<a href="#">GEC340H C</a>	-	-	-	-	3.9364 in	-	-	-
<a href="#">GEC440H I</a>	-	-	-	17 mm	-	-	-	-
<a href="#">GEG280X T-2RS</a>	-	-	-	5	-	-	-	-
<a href="#">T.P.N. 380</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST20</a>	-	19.8 mm	-	-	-	-	-	20mm

<a href="#">28060</a>								
<a href="#">SAZJ7</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST20 4520</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST800 13560</a>	-	-	-	95	200	-	-	-
<a href="#">AST50 100IB48</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GEH180X T-2RS</a>	-	18.8 mm	-	33.34 mm	-	-	-	14mm
<a href="#">GEF85ES</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">PCM 121425 E</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE30XS/ K</a>	432 mm	51 mm	-	-	-	-	-	-
<a href="#">T.A.C. 235</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">PCZ 1012 E</a>	-	-	-	-	5 in	-	-	-
<a href="#">PCZ 1414 E</a>	-	-	59.1 mm	-	-	25.7 kN	-	-
<a href="#">TUP2 150.50</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE 100ES</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE 20ES</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE 35 SX</a>	-	-	-	-	2.5000 in	-	-	-
<a href="#">EGB5540- E40</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">TUP1 85.100</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">SQYL11- RS</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GEGZ101 HS/K</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">SA 16</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GAR 40 UK-2RS</a>	-	-	-	-	-	12.8 kN	-	13mm
<a href="#">SCF120E S</a>	-	-	-	13.5000 in	-	-	-	-
<a href="#">GAC40T</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GIHRK 20 DO</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GEGZ95E S</a>	-	-	78.5 mm	-	-	25.7 kN	-	14mm
<a href="#">SI 35 ES</a>	70 mm	-	-	25 mm	-	-	-	11,5mm

<a href="#">2RS</a>								
<a href="#">27SF44</a>	95 mm	-	47.8 mm	-	-	11 kN	-	12mm
<a href="#">PCM 101215 M</a>	264 mm	14.3 mm	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST40 11060</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GE80XS/ K</a>	310 mm	42 mm	-	-	-	-	-	38mm
<a href="#">AST40 10580</a>	-	-	-	-	280	-	-	-
<a href="#">GEZH408 ES</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">10SBT16</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">SIBP10S</a>	-	7.5 mm	-	25.4 mm	-	14 kN	-	11mm
<a href="#">PCZ 1208 E</a>	-	-	-	40 mm	90 mm	-	-	-
<a href="#">TSM 22</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">GEG 63 ES</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">AST650 202815</a>	158 mm	-	18.5 mm	30 mm	-	-	-	-

NSK Bearing: Buy products related to nsk bearing products and see what customers say about nsk bearing products on Amazon.com ? FREE DELIVERY possible on eligible

Products | NSK Global The ABC of Bearings. Various information on bearings is available, including information on bearing types, features, loads, life, and limiting speed. detail >> NSK Bearings - Deep Groove, Double Row, Precision Buy NSK Bearings from Quality Bearings Online Ltd, Full Range Available Online, Products In Stock, Same Day Despatch, All Orders Shipped DHL

@@@@@

NACHI	NSK	Timken	SKF	IKO
<a href="#">NJ248-E-TB-M1</a>	<a href="#">4R4050</a>	<a href="#">FYTB 25 TF</a>	<a href="#">ESFA207</a>	<a href="#">SX09A52LLU</a>
<a href="#">NUP2326E</a>	<a href="#">231/530EK</a>	<a href="#">UCC208-24</a>	<a href="#">KSR16-L0-12-10-1</a>	<a href="#">7020 CDT</a>
<a href="#">NUP 236</a>	<a href="#">NU319-E-M6</a>	<a href="#">PFD 3/4 TF</a>	<a href="#">5-08</a>	<a href="#">7406 B-UD</a>
<a href="#">F-NU1956</a>	<a href="#">FCDP 82120440</a>	<a href="#">EXFL307</a>	<a href="#">RSRA16-186-L0</a>	<a href="#">7206CDF</a>
<a href="#">NJ2216</a>	<a href="#">NUP 2210</a>	<a href="#">UCPH210-31</a>	<a href="#">UCF206</a>	<a href="#">7330B</a>
<a href="#">NUP2336</a>	<a href="#">NJ2313-E-</a>	<a href="#">UKFX17</a>	<a href="#">FY 2.15/16 TF</a>	<a href="#">7207CGD2/GLP4</a>
	<a href="#">TVP3+HJ2313-E</a>		<a href="#">UCCX08-24</a>	
<a href="#">BK152318</a>	<a href="#">NUP 424</a>	<a href="#">PCJ25-N</a>	<a href="#">PCJT55</a>	<a href="#">SF3033DB</a>
<a href="#">NN3030 K</a>	<a href="#">NU1056-M6E-MA6</a>	<a href="#">EXPE211</a>	<a href="#">UCC205</a>	<a href="#">71907 CB/HCP4A</a>
<a href="#">NU1080</a>	<a href="#">NN4932</a>	<a href="#">UCPH209</a>	<a href="#">FYK 40 TR</a>	<a href="#">TM-QJ219BCS236</a>
				<a href="#">U35K</a>
<a href="#">NP2932</a>	<a href="#">NU348-E-MPA</a>	<a href="#">UCPA204</a>	<a href="#">RSHEY55</a>	<a href="#">7017DF</a>

<a href="#">N 418</a>	<a href="#">JC92</a>	<a href="#">UCTX15E</a>	<a href="#">UCTX06-19</a>	<a href="#">718/600 AMB</a>
<a href="#">NUP18/1000</a>	<a href="#">N1028</a>	<a href="#">UFL003</a>	<a href="#">UCEP209</a>	<a href="#">7206 B</a>
<a href="#">NH2207 E</a>	<a href="#">62302-2RS</a>	<a href="#">UCFCX18</a>	<a href="#">UCHA212</a>	<a href="#">SF3214</a>
<a href="#">N2037E</a>	<a href="#">16005-2RS</a>	<a href="#">UKC322H</a>	<a href="#">P 25 FM</a>	<a href="#">S7206 CD/P4A</a>
<a href="#">2RNU8404</a>	<a href="#">UCX05</a>	<a href="#">UCF205-16</a>	<a href="#">NANFL209</a>	<a href="#">7032DTBT/GMP5</a>
<a href="#">NN3024KC1NAP4</a>	<a href="#">35BCS34MT2</a>	<a href="#">UCHA207-22</a>	<a href="#">EXFA210</a>	<a href="#">QJ316</a>
<a href="#">NN3012ZTB</a>	<a href="#">SC04B27CS24PX</a>	<a href="#">UKFS310H</a>	<a href="#">UKFC205+H2305</a>	<a href="#">S7219 CD/P4A</a>
	<a href="#">1/3AS</a>			
<a href="#">NNU4960KC1NAP</a>	<a href="#">6018LU</a>	<a href="#">UCT313</a>	<a href="#">RASE35-N</a>	<a href="#">LJT 1.1/2</a>
<a href="#">5</a>				
<a href="#">NUP311 E</a>	<a href="#">6928-RZ</a>	<a href="#">UCC209-26</a>	<a href="#">SAPF205-15</a>	<a href="#">KUX050 2RD</a>
<a href="#">NN4932K</a>	<a href="#">GCE25KRRB</a>	<a href="#">UKF209H</a>	<a href="#">UCT314</a>	<a href="#">7902C</a>
<a href="#">NU 2336</a>	<a href="#">F696-2RS</a>	<a href="#">FYJ 1.3/4 TF</a>	<a href="#">UKFL312+H2312</a>	<a href="#">PW42750037CS</a>
<a href="#">C 2314</a>	<a href="#">6001NR</a>	<a href="#">RCJTY50-N</a>	<a href="#">SY 3/4 TF/VA201</a>	<a href="#">7019 ADT</a>
<a href="#">NJ 2324</a>	<a href="#">6306ZZ</a>	<a href="#">SBPFL203</a>	<a href="#">RSHE45</a>	<a href="#">SX09A41LLU</a>
<a href="#">R0638</a>	<a href="#">W 617/4 XR</a>	<a href="#">RHE20</a>	<a href="#">UKCX12</a>	<a href="#">7207</a>
<a href="#">NNU4988 V</a>	<a href="#">619/530</a>	<a href="#">NAP212-39</a>	<a href="#">UCPX13</a>	<a href="#">7007 A-UD</a>
<a href="#">3NC NU1016 FY</a>	<a href="#">6903N</a>	<a href="#">USFD208</a>	<a href="#">UCPE212</a>	<a href="#">30BNR20HV1V</a>
<a href="#">N318 E</a>	<a href="#">B16-7-A-1T12C4**</a>	<a href="#">UCHA215-47</a>	<a href="#">UKF306</a>	<a href="#">7214 B</a>
<a href="#">NU29/500</a>	<a href="#">6011-ZZ</a>	<a href="#">UCFA203</a>	<a href="#">PCJTY45</a>	<a href="#">7315BGM</a>
<a href="#">NNU4952KC1NAP</a>	<a href="#">KBC050</a>	<a href="#">UCFL305</a>	<a href="#">NAPK201-8</a>	<a href="#">7203 CD/P4A</a>
<a href="#">4</a>				
<a href="#">NU3218</a>	<a href="#">UKF315H</a>	<a href="#">EXPH205</a>	<a href="#">UCFCX06E</a>	<a href="#">7220B</a>
<a href="#">HK2812</a>	<a href="#">UCFL216</a>	<a href="#">UCP305-16</a>	<a href="#">UCT204</a>	<a href="#">5205A</a>
<a href="#">N310EG15</a>	<a href="#">UCFX07E</a>	<a href="#">UCF309</a>	<a href="#">SBPF206-20</a>	<a href="#">5212KG</a>
<a href="#">NJ311 EFX</a>	<a href="#">SAPF207-21</a>	<a href="#">UCF210-32</a>	<a href="#">7230 A</a>	<a href="#">LD30/46-2RS.AH0</a>
				<a href="#">3</a>
<a href="#">NU230</a>	<a href="#">UCFL216-50</a>	<a href="#">UCFS305</a>	<a href="#">7332BGM</a>	<a href="#">7218 B-UD</a>
<a href="#">N2212</a>	<a href="#">UCPK211</a>	<a href="#">UCT214</a>	<a href="#">HC7012-E-T-P4S</a>	<a href="#">30BWK02J</a>
<a href="#">N205-E-TVP2</a>	<a href="#">UCFL210-31E</a>	<a href="#">UCC212-39</a>	<a href="#">DAC39206037</a>	<a href="#">7334 A</a>
<a href="#">RSF-49/500E4</a>	<a href="#">BLP201-8</a>	<a href="#">UCFL213E</a>	<a href="#">7316 BECBJ</a>	<a href="#">70BER10S</a>
<a href="#">3NCN1012</a>	<a href="#">ER209</a>	<a href="#">UCFCX05</a>	<a href="#">7308-B</a>	<a href="#">5308ZZ</a>
<a href="#">NUP352</a>	<a href="#">UCFX13-40</a>	<a href="#">BLF206-20</a>	<a href="#">3209-2RS</a>	<a href="#">71912</a>
				<a href="#">ACE/P4AH1</a>
<a href="#">C3972M</a>	<a href="#">PCJY12</a>	<a href="#">PFD 1.1/4 TF</a>	<a href="#">HCB7211-E-2RSD-</a>	<a href="#">7209B</a>
			<a href="#">T-P4S</a>	
<a href="#">E-4R18401</a>	<a href="#">PFT 1. TF</a>	<a href="#">UCFLX08-24</a>	<a href="#">5S-2LA-</a>	<a href="#">3211 ATN9</a>
			<a href="#">HSE012G/GNP42</a>	
<a href="#">NU3210</a>	<a href="#">UCT207+WB</a>	<a href="#">UCIP210-31</a>	<a href="#">71913</a>	<a href="#">5210A-2NS</a>
			<a href="#">CB/HCP4AL</a>	
<a href="#">NJ421-M+HJ421</a>	<a href="#">NAPK211-35</a>	<a href="#">UCT205</a>	<a href="#">7030CT1DBT+25/</a>	<a href="#">7211CPA</a>
			<a href="#">GMP4</a>	
<a href="#">NU 330 E</a>	<a href="#">PBY25</a>	<a href="#">UCTX10-32E</a>	<a href="#">HSS7002-E-T-P4S</a>	<a href="#">SX0965LLU</a>
<a href="#">4R3817</a>	<a href="#">FYR 3</a>	<a href="#">UCFL 210-30</a>	<a href="#">7303BDT</a>	<a href="#">HAR016</a>
<a href="#">4R3433</a>	<a href="#">ESPA207</a>	<a href="#">UCTU318-500</a>	<a href="#">71964 ATBP4</a>	<a href="#">HCB71902-C-2RS</a>
				<a href="#">D-T-P4S</a>

<a href="#">NU205E</a>	<a href="#">SYH 3/4 WF</a>	<a href="#">SY 1.15/16 WF</a>	<a href="#">3302-BD-2Z-TVH</a>	<a href="#">7904 A5</a>
<a href="#">NU 211</a>	<a href="#">FYJ 75 TF</a>	<a href="#">NANF204</a>	<a href="#">7207BDT</a>	<a href="#">7040B</a>
<a href="#">23980E</a>	<a href="#">EXP216</a>	<a href="#">USFD206</a>	<a href="#">HCS7012-E-T-P4S</a>	<a href="#">S7016 ACD/P4A</a>
<a href="#">N218</a>	<a href="#">UCFX20</a>	<a href="#">UKPH205H</a>	<a href="#">3318</a>	<a href="#">7010DT</a>
<a href="#">NUP 209</a>	<a href="#">UCFC206-20</a>	<a href="#">UKTX05+H2305</a>	<a href="#">30BER29SV1V</a>	<a href="#">DF0380LLC3PX1</a>
<a href="#">C3092M</a>	<a href="#">UCFC207-23</a>	<a href="#">UCPX06</a>	<a href="#">7040CDB</a>	<a href="#">35BNR19X</a>
<a href="#">NNU 4192 K30M</a>	<a href="#">UCFX16</a>	<a href="#">PSHEY50-N</a>	<a href="#">7209BDT</a>	<a href="#">ACT009DB</a>
<a href="#">HK5524</a>	<a href="#">UKFL317H</a>	<a href="#">FYM 1.15/16 TF</a>	<a href="#">7003 C</a>	<a href="#">5210W</a>
<a href="#">NUP2312-E-TVP3</a>	<a href="#">FYTb 30 WF</a>	<a href="#">UCPA208</a>	<a href="#">7806CEX1DB+33</a>	<a href="#">7207T2DB/GNP5</a>
			<a href="#">D2P4V3</a>	
<a href="#">NU2218</a>	<a href="#">TTUE60</a>	<a href="#">SYM 3. TF</a>	<a href="#">7007 ACE/P4A</a>	<a href="#">HSB912C</a>
<a href="#">4R6603</a>	<a href="#">UKCX08</a>	<a href="#">SAPF206-19</a>	<a href="#">VEX 45 7CE1</a>	<a href="#">7948</a>
<a href="#">NU2244 E</a>	<a href="#">SBPFL203</a>	<a href="#">FYJ 50 TF</a>	<a href="#">HCB71919-E-T-</a>	<a href="#">5212-2RS</a>
			<a href="#">P4S</a>	
<a href="#">160RT03</a>	<a href="#">NANF205-14</a>	<a href="#">EXSP207</a>	<a href="#">HCB71906-E-2RS</a>	<a href="#">BAH0068D</a>
			<a href="#">D-T-P4S</a>	
<a href="#">3NCN1016K</a>	<a href="#">UKFLX08+H2308</a>	<a href="#">UCP308</a>	<a href="#">7311 CDF</a>	<a href="#">BA2B444090AB</a>
<a href="#">NNU6038</a>	<a href="#">RCJ45</a>	<a href="#">USPE210</a>	<a href="#">7030</a>	<a href="#">71815C</a>
			<a href="#">ACD/HCP4AL</a>	
<a href="#">NU18/530</a>	<a href="#">EXFC214</a>	<a href="#">UCF317</a>	<a href="#">SS7216</a>	<a href="#">7236 ATBP4</a>
			<a href="#">CD/HCP4A</a>	
<a href="#">NU319</a>	<a href="#">RRTR35</a>			